



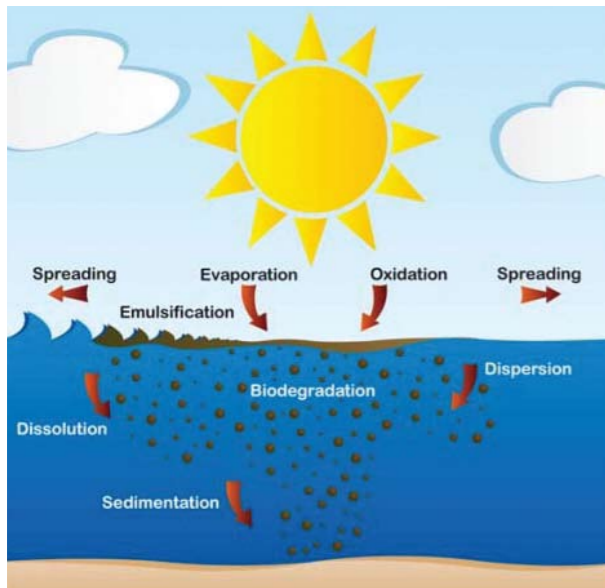
**Μετά το ατύχημα στις εγκαταστάσεις της εταιρείας B.P. στον Κόλπο του Μεξικού στις 22 Απριλίου 2010, η συνεχιζόμενη διαρροή πετρελαίου έχει ξεπεράσει πλέον τα 320 εκατομμύρια λίτρα πετρελαίου!**

Πρόκειται αναμφίβολα για τη **χειρότερη περιβαλλοντική καταστροφή των υδάτων σε παγκόσμια κλίμακα**, καθώς ήδη εκφράζονται φόβοι, ότι αν δεν ανακοπεί η διαρροή άμεσα, η μόλυνση ίσως επηρεάσει τον Ατλαντικό Ωκεανό.

Και ενώ ειδικοί προτείνουν διάφορες μεθόδους περιορισμού της καταστροφής – κάποιοι μάλιστα ανέφεραν την τεχνητή φραγή των οπών με ελεγχόμενες πυρηνικές εκρήξεις, που θα σήμαινε όμως την καταστροφή των πετρελαϊκών αποθεμάτων σε ολόκληρο τον κόλπο - στο μεταξύ περισσότερα από επτά εκατομμύρια λίτρα πετρελαίου συνεχίζουν να διαρρέουν καθημερινά.

Εξετάζοντας τις επιπτώσεις του ατυχήματος, παρατηρούμε ότι πληθώρα καιρικών συνθηκών, όπως η ταχύτητα των ανέμων και οι επικρατούσες θερμοκρασίες, επηρεάζουν την παρουσία του πετρελαίου – την διασπορά, την διάλυση, την εξάτμιση, την καθίζηση του και την εντέλει μακροχρόνια διαδικασία βιοαποικοδόμησης του από την επιφάνεια της θάλασσας.

Τα **οκτώ βασικά στάδια** μετά την διαρροή πετρελαίου στη θάλασσα περιγράφονται στο ακόλουθο διάγραμμα.



Τη στιγμή που χύνεται πετρέλαιο στην επιφάνεια της θάλασσας, αρχίζει να απλώνεται, αρχικά ως μία κηλίδα. Αυτή η εξάπλωση (Spreading) πραγματοποιείται σχετικά γρήγορα και εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το ιξώδες του πετρελαίου, που επηρεάζει την ρευστότητα του. Άλλοι παράγοντες που αφορούν στη εξάπλωση, είναι οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν, η θερμοκρασία, οι ταχύτητες των ανέμων και τα θαλάσσια ρεύματα.

Το **δεύτερο φαινόμενο** είναι η εξάτμιση (evaporation) κάποιων συστατικών του πετρελαίου στην ατμόσφαιρα. Το ποσό της εξάτμισης και η ταχύτητα με την οποία επέρχεται, εξαρτάται πλήρως

από το ποσοστό πτητικών ουσιών που περιέχει το πετρέλαιο. Για παράδειγμα, η βενζίνη, κηροζίνη και τα ντίζελ, όλα «ελαφρά» προϊόντα πετρελαίου, έχουν την τάση να εξατμίζονται σχεδόν πλήρως μέσα σε λίγες μέρες. Αντιθέτως, ένα βαρύ μαζούτ δεν θα εξατμιστεί σχεδόν καθόλου. Η Διάσπαση - Διασπορά (Dispersion) παρουσιάζεται από τα κύματα και τις αναταράξεις στην επιφάνεια της θάλασσας. Αυτά μπορεί να προκαλέσουν την διάσπαση της κηλίδας σε σταγονίδια διαφόρων μεγεθών. Αναλόγως το μέγεθος των σταγονιδίων, τα μικρότερα σταγονίδια παραμένουν κάτω από την επιφάνεια του νερού, ενώ τα μεγαλύτερα αναδύονται στην επιφάνεια, όπου είτε ενώνονται πάλι σε μορφή κηλίδας είτε απλώνονται για να σχηματίσουν ένα πολύ λεπτό φιλμ διασποράς.

Η φυσική ανάμειξη του πετρελαίου και του νερού από τις αναταράξεις στην επιφάνεια της θάλασσας δημιουργεί ένα είδος «γαλακτώματος» (emulsification) που συνήθως είναι πολύ παχύρρευστο και συχνά αναφέρεται, λόγω της εμφάνισής του, ως μους ή αφρός σοκολάτας. Ο σχηματισμός αυτού του γαλακτώματος μπορεί να διαρκέσει για πολλούς μήνες μετά την αρχική διαρροή. Άλλα στάδια που παρουσιάζονται είναι αυτό της διάλυσης (dissolution) και οξειδωσης (oxidation) του πετρελαίου. Η διάλυση στο νερό εξαρτάται από τη σύνθεση του πετρελαίου, ενώ η οξειδωση προκαλείται από την έκθεση του πετρελαίου στο φως του ηλίου. Αποτέλεσμα της οξειδωσης είναι ο σχηματισμός πίσσας που καταλήγει στις ακτές και έχει μια σταθερή εξωτερική κρούστα. Ωστόσο, η διαδικασία είναι πολύ αργή, ακόμα και με έντονη ηλιακή ακτινοβολία.

Η καθίζηση ή βύθιση (Sedimentation) είναι ιδιαίτερα σπάνια, καθώς το θαλασσινό νερό έχει πυκνότητα 1,025 και πολύ λίγοι τύποι αργού πετρελαίου είναι αρκετά πυκνοί, ώστε τα κατάλοιπα τους να βυθιστούν στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Τέλος υπάρχει το **στάδιο της βιολογικής αποδόμησης** (biodegradation), μία διαδικασία όπου το θαλασσινό νερό που περιέχει μια σειρά από μικροοργανισμούς ή μικρόβια, μπορεί να αποσυνθέσει μερικώς ή εντελώς το πετρέλαιο στο νερό, διαλύοντας τις χημικές ενώσεις σε διοξείδιο του άνθρακα και νερό. Ωστόσο, ορισμένες ενώσεις πετρελαίου είναι πολύ ανθεκτικές και δεν μπορούν να υποβαθμιστούν.

**Το ατύχημα και η διαρροή στον Κόλπο του Μεξικού καταδεικνύουν, πόσο επικίνδυνες είναι τελικά οι παρεμβάσεις του ανθρώπου στο περιβάλλον.** Η περιβαλλοντική αποκατάσταση των παράκτιων περιοχών της Λουιζιάνα και του Μισισίπι όπου καταλήγει ο μεγαλύτερος όγκος της πετρελαιοκηλίδας, αλλά και των υποθαλάσσιων οικοσυστημάτων ολόκληρου του κόλπου του Μεξικού, θα χρειαστούν πολλά χρόνια, ίσως και δεκαετίες, να ολοκληρωθούν. Έχει φτάσει οριστικά το τέλος των ενεργειακών μοντέλων του 20ού αιώνα.

**Όλοι έχουμε την υποχρέωση να στραφούμε στις νέες μορφές ενέργειας, που όχι μόνο αποκλείουν παρόμοια ατυχήματα στο μέλλον αλλά επίσης επιτρέπουν στο φυσικό μας περιβάλλον να αναζωογονηθεί.**



# «ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2010»

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ για ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Call for Papers)

Στο πλαίσιο του 15ου Εθνικού Συνεδρίου Ενέργειας, «Ενέργεια & Ανάπτυξη 2010» το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στις 22-23 Νοεμβρίου 2010, και έχει ως ειδικό θέμα την **“Χρηματοδότηση των Ενεργειακών Υποδομών στη συγκυρία της Οικονομικής Κρίσης”**, η Οργανωτική και Επιστημονική Επιτροπή του Συνεδρίου επιθυμεί να προσκαλέσει ερευνητές, μελετητές μεταπτυχιακού φοιτητές και στελέχη επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ανάπτυξη και εφαρμογή ενεργειακών τεχνολογιών, να υποβάλλουν προτάσεις για εισηγήσεις στη θεματική περιοχή του που αναφέρεται παρακάτω. Το συνέδριο που κλείνει εφέτος 15 χρόνια συνεχούς οργάνωσης, θα αφιερώσει δύο συνεδρίες στο γενικό θέμα **«Οδικός Χάρτης προς το 2020: Κρίσιμες Επενδύσεις και Τεχνολογίες»**.

Από τις υποβληθείσες εργασίες, έως δώδεκα θα επιλεγούν για παρουσίαση στο ακροατήριο του Συνεδρίου, ενώ από τις υπόλοιπες εργασίες που θα υποβληθούν, οι καλύτερες θα παρουσιαστούν σε Poster Session στους χώρους του Συνεδρίου. Οι ενδιαφερόμενοι να παρουσιάσουν εργασίες τους στο φετινό Συνέδριο «Ενέργεια & Ανάπτυξη», καλούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μία περίληψη μέχρι 300 λέξεις, έως τις **27 Σεπτεμβρίου 2010** και να την αποστείλουν στο Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE) στη διεύθυνση: info@iene.gr. Στην κάθε περίληψη που θα υποβληθεί θα πρέπει να αναγράφεται καθαρά ο τίτλος της εργασίας, το όνομα ή τα ονόματα των συγγραφέων με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας και αναγραφή του Οργανισμού ή της εταιρείας που απασχολείται ο (οι) συγγραφέας (είς).

Η επιλογή των εργασιών που θα παρουσιαστούν στο Συνέδριο θα γίνει από το Επιστημονικό Συμβούλιο του IENE και τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στους συγγραφείς μέχρι τις **15 Οκτωβρίου 2010**. Ακολούθως, οι πλήρεις εργασίες θα πρέπει να υποβληθούν στο IENE το αργότερο μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 2010.

Το «Ενέργεια & Ανάπτυξη» 2010 οργανώνεται από το IENE υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και του Υπουργείου Εξωτερικών (ΥΠΕΞ) και σε συνεργασία με το World Energy Council (WEC). Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό Κέντρο της Εθνικής Ασφαλιστικής, Λεωφόρος Συγγρού 103, στην Αθήνα.



Για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία  
επισκεφθείτε τον διαδικτυακό χώρο του IENE ([www.iene.gr](http://www.iene.gr))  
ή επικοινωνήστε τηλεφωνικά στα 210-3628457, 3640278.

## Αεροσκάφος από άνθρακα ετοιμάζεται για απογείωση από τη **ΒΡΕΤΑΝΙΑ**



16 Ιουλίου 2010, του Cahal Milmo

<http://www.independent.co.uk/environment/green-living/carbon-airliner-with-a-small-footprint-readied-for-takeoff-to-britain-2027709.html>

Πέρα από μια σειρά καινοτομιών, όπως το πριονωτό κάλυμμα των κινητήρων, η άτρακτος αποτελείται από στρώσεις ανθρακονήματος, σε αντίθεση με τις κλασικές κατασκευές από αλουμίνιο, κάνοντάς το αυτομάτως πιο ελαφρύ. Καίγοντας κατά 20% λιγότερα καύσιμα από τα αντίστοιχα ανταγωνιστικά αεροσκάφη, το νέο 787 είναι αναμφισβήτητα ένα από τα πιο οικολογικά που έχουν ποτέ κατασκευαστεί. Το νέο αεροσκάφος που θα μπορεί να μεταφέρει από 210 έως 330 επιβάτες, έχει μεγαλύτερα παράθυρα από τα παραδοσιακά τζετ και υπάρχει καλύτερη διατήρηση της σταθερής ατμοσφαιρικής πίεσης στην καμπίνα, αυξάνοντας έτσι την άνεση των επιβατών. Για το νέο τζετ οι παραγγελίες, από εταιρίες όπως η Virgin Atlantic και η British Airways, ανέρχονται ήδη στις 860, καθιστώντας το ένα από τα πιο εμπορικά δημοφιλή τζετ στην ιστορία.

Η All Nippon Airways είναι η πρώτη αεροπορική εταιρία που θα λάβει το νέο αεροσκάφος, όταν θα ξεκινήσουν οι παραδόσεις στα τέλη του έτους. Εν όψει μίας από τις μεγαλύτερες εκθέσεις αεροσκαφών στο Φαρνμπορόου της Αγγλίας, θα παρουσιαστούν το νέο αεροσκάφος 787 της Boeing, αλλά και το νέο A380 "σούπερ τζάμπο" της Airbus. Έτσι λίγοι εκλεκτοί θα έχουν τη δυνατότητα να εισέλθουν στο 787 Dreamliner και να εξετάσουν οι ίδιοι το νέο αεροπλάνο και να καθίσουν σε μία από τις 30 θέσεις που έχουν εγκατασταθεί στο δοκιμαστικό αεροσκάφος.

Στις 17 Ιουλίου 2010, ξεκινάει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία της ευρωπαϊκής αεροπορίας με αφορμή την παρουσίαση του νέου αεροσκάφους 787 Dreamliner της εταιρίας Boeing, το οποίο είναι κατασκευασμένο, κατά το μεγαλύτερο μέρος, από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακόνημα.

Σύμφωνα με τον αμερικανικό κολοσσό Boeing το καινούργιο αυτό αεροσκάφος αποτελεί, ένα τεράστιο τεχνολογικό άλμα.

## Το **ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ** του 2010 το πιο ζεστό που υπήρξε ποτέ, αλλά **ΟΝΤΩΣ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΑΛΛΑΖΕΙ;**

Τετάρτη, 21 Ιουλίου 2010

<http://www.independent.co.uk/environment/first-half-2010-hottest-ever-but-is-it-climate-change-2031387.html>

Σύμφωνα με τις μελέτες της Αμερικανικής Εθνικής Υπηρεσίας Ωκεανών & Ατμόσφαιρας, το 2010 θεωρήθηκε ως το έτος με τις πιο υψηλές θερμοκρασίες που έχουν καταγραφεί ποτέ.

Πιο συγκεκριμένα ο περασμένος Ιούνιος έσπασε το ρεκόρ των τελευταίων τεσσάρων ετών κάνοντας τον υδράργυρο να κοκκινίσει. Ξεπέρασε ακόμα και τον Ιούνιο του 1998, κατά τη διάρκεια του οποίου είχαν καταγραφεί οι μέχρι πρότινος πιο υψηλές θερμοκρασίες.

**Με βάση τα στοιχεία που έχουν καταγραφεί, ενδεικτικά αναφέρεται η αύξηση της θερμοκρασίας και η σημαντική συρρίκνωση των πάγων στην Ανταρκτική, καταδεικνύεται ο κίνδυνος στον οποίο έχει πλέον τεθεί ο πλανήτης μας.**

Παρά τις υποσχέσεις των κρατών στη Σύνοδο Κορυφής για το κλίμα στην Κοπεγχάγη καμία αλλαγή δεν παρατηρήθηκε ως προς τη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα. Έτσι η ελπίδα για την αύξηση του ορίου της θερμοκρασίας μόνο κατά 2 C αντί για 6 C μοιάζει να σβήνει.

Όστόσο θα ήταν παράτολμο να ταυτιζόταν η ετήσια αλλαγή της θερμοκρασίας με τη γενική αλλαγή του κλίματος, όπως αναφέρει και ο Herve Le Treut, Διευθυντής του Γαλλικού Εργαστηρίου Δυναμικής Μετεωρολογίας.



Ορθότερη διαδικασία για την έκδοση ενός έγκυρου πορίσματος είναι η εξέταση των θερμοκρασιών κατά τη διάρκεια των δεκαετιών και όχι λαμβάνοντας υπόψη μόνο τους μήνες του τρέχοντος έτους συγκριτικά με τον προηγούμενο.

Παρόλα' αυτά αν σκεφτούμε πως η δεκαετία 2000-2010 θεωρείται ως η πιο ζεστή που έχει σημειωθεί μέσα στον 19 αιώνα δεν είναι δύσκολο να φανταστούμε, πως οι κλιματικές αλλαγές που συζητάμε δεν θα παραμείνουν παρὰ σε υποθετικό επίπεδο.

## Οι εκθέσεις προειδοποιούν **ΟΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΕΙΛΟΥΝ** την καταπολέμηση της φτώχειας

<http://www.independent.co.uk/environment/climate-change/climate-change-threatens-poverty-fight-report-warns-2030631.html>

**Μία έκθεση προειδοποιεί, ότι η κλιματική αλλαγή θέτει σε κίνδυνο την επί σειρά ετών προσπάθεια για την αντιμετώπιση της φτώχειας στις αναπτυσσόμενες χώρες.**

Σύμφωνα με μελέτες που πραγματοποιήθηκαν από το «Φόρουμ για το Μέλλον» χρειάζεται δυνατή και άμεσα δράση στις φτωχές χώρες ώστε να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής αλλά και παράλληλα να προωθηθεί και η οικονομική τους ανάπτυξη. Τα κράτη, τα οποία συνεργάζονται με τις αναπτυσσόμενες χώρες θα πρέπει να τις βοηθήσουν δημιουργώντας αμοιβαίου οφέλους ευκαιρίες και όχι μονό-πλευρο κέρδος. Θα πρέπει να έχουν ως γνώμονα τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου στις χώρες αυτές αλλά και ταυτόχρονα να παρουσιάσουν και λύσεις για θέματα όπως είναι η υγεία και η εκπαίδευση.

Για παράδειγμα η μείωση εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα από τις αναπτυσσόμενες χώρες, μέσω της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των οικολογικών Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα μπορούσαν να συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στις φτωχές χώρες.



Τα σενάρια στην περίπτωση που η ανάπτυξη δεν είναι περιβαλλοντικά προσαρμοσμένη δεν είναι και τόσο θετικά. Είναι πολύ πιθανό οι αναπτυσσόμενες χώρες να εναντιωθούν στα Δυτικά μοντέλα δημοκρατίας λόγω των κλιματικών αλλαγών και της έλλειψης τροφίμων που υπάρχει στις χώρες αυτές.

**Τα σενάρια όμως δεν σταματούν εδώ.**

Είναι πιθανό να σημειωθεί ακόμα και μείωση στον αριθμό των γεννήσεων, έτσι ώστε να μειωθούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αλλά και να προκύψουν διαμάχες για το νερό και τα λιγυστά του αποθέματα.

Όπως αναφέρει και ο Peter Madden, Διευθύνων Σύμβουλος του Φόρουμ για το Μέλλον οι κλιματικές αλλαγές και η ανάπτυξη θα πρέπει να θεωρηθούν θέματα αλληλένδετα και όχι αλληλοσυγκρουόμενα.

**Οι αλλαγές των θερμοκρασιών θα πρέπει να τεθούν ως το μείζον θέμα στην αναπτυξιακή σκέψη. Πάνω στο κομμάτι αυτό εργάζεται η Μεγάλη Βρετανία καθώς βοηθάει να γίνει η μετάβαση στις πράσινες τεχνολογίες, οι οποίες είναι τόσο σημαντικές για ένα σταθερό και επιτυχημένο κόσμο.**

## Υπάρχουν δυο πλευρές σε κάθε ιστορία, κι εγώ θα πω τη δική σας.

του Άλεξ Μπιμ / Boston Globe, Παρασκευή, 9 Ιουλίου 20

Αν υπάρχει μια επιχείρηση που δυσφημίστηκε πραγματικά άδικα, αυτή είναι δίχως άλλο η δική σας, με το ωραίο ηλιόλουστο σήμα σας και το τόσο εύστοχο παρατσούκλι σας «πέρα από το πετρέλαιο» («Beyond Petroleum»). Θα νόμιζε κανείς πως δουλειά σας δεν είναι να ξεκοιλιάζετε τη Γη για να βγάξετε από τα έγκατά της μαύρη λάσπη, αλλά να απλώνετε μπουγάδες στον ήλιο! Να 'σαστε λοιπόν στον Κόλπο του Μεξικόνα εξορύσσετε αμέριμνα ΒΤΥ («βρετανικές θερμικές μονάδες», παρεμπιπτόντως, από πού κι ως πού «βρετανικές», τι όνομα πάλι κι αυτό!) από την άβυσσο για να δροσίζετε τα εξοχικά μας το καλοκαίρι και να ζεσταίνετε τα σπίτια μας το χειμώνα, και ποιο είναι το ευχαριστώ παρακαλώ; Μόνο βρισιές και συκοφαντίες!



BP, Mon Amour

### Τα λάθη είναι ανθρώπινα.

Ο καθένας το καταλαβαίνει αυτό. Κι όσο κι αν είναι αλήθεια πως η παρέλαση των γεωλόγων με τα περιεργα ονόματα που επιστρατεύσατε τις πρώτες μέρες για να μπαλαμουτιάσατε τις ανησυχίες πως είχε συμβεί μια πρώτης τάξεως περιβαλλοντική καταστροφή απέτυχε **«να προσελκύσει το ενδιαφέρον του κοινού»**, τώρα μπορείτε να ανασάνετε ξανά: *πολύ ωραία πράγματι τα ενημερωτικά σας τηλεοπτικά σποτ κι οι ολοσέλιδες διαφημίσεις σας, όπου ξεκαθαρίζετε τόσο πολύ τη θέση σας και δείχνετε τόσο αποφασισμένοι να «διορθώσετε τα πράγματα».*

Σωστή κίνηση, φίλοι μου. Μετά από το να νοιάζεσαι πράγματι για κάτι, το αμέσως καλύτερο είναι να διαφημίζεις αξιόπιστα πως το κάνεις!

Δόξα τω Θεώ, κανείς δε θυμήθηκε πως παλιότερα ονομαζόσατε **«αγγλο-περσική πετρελαϊκή εταιρεία»**, που ήταν ένα αποικιοκρατικό ολιγοπώλιο που μάλλον ευθύνεται για τις συνεχιζόμενες σφαγές στην Ασία περισσότερο από κάθε άλλη εταιρεία ή κυβέρνηση του κόσμου.

### Αλλά γιατί να σκεφτόμαστε αρνητικά, ιδίως σε τέτοιες στιγμές;

Προς στιγμήν οι επικριτές σας (όλα αυτά τα «ανθρωπάκια», οι τηλε-δικαστές και οι θρασυδελιοι πολιτικάντηδες που μέχρι πριν λίγους μήνες παρακαλούσαν με απλωμένο το χέρι τον οβολό σας) φάνηκε να έχουν το πάνω χέρι.

**Μην ανησυχείτε:** σε λίγο κι αυτό θα περάσει. Όπως κι οι απανταχού Αμερικάνοι, έχουν όλοι τους ανάγκη από τα αυτοκίνητά τους με τους πανίσχυρους κινητήρες, από τις μεγαλοπρεπείς, κλιματιζόμενες βίλες τους κι από τα καθημερινά αναζωογονητικά, ζεματιστά τους ντους. Σε ένα χρόνο από σήμερα, θα σας παρακαλούν γονατιστοί να σκάψετε ακόμα πιο πολύ, ακόμα πιο βαθειά, ακόμα πιο μακριά από τις ακτές.

**Ανεμογεννήτριες;** Χαριτωμένο, αλλά οι ανεμόμυλοι είναι καλοί για να αλέθουν αλεύρι και όχι για να τροφοδοτούν με ενέργεια την πιο σπάταλη οικονομία που γνώρισε η ανθρωπότητα! Έχουν καμιά ιδέα όλοι αυτοί οιαπαλιάτσι πόσο δύσκολο είναι να βρεις πετρέλαιο; Ξέρω, ξέρω το «τεξανό τοάι» ανάβλυσε στην αυλή του μπάμπια -Τζεντ (Jed), αλλά πέρασαν πενήντα χρόνια από τότε!

Αλλά σκέφτηκαν ποτέ τους πόσους δικτάτορες χρειάστηκε να δωροδοκήσει ο ισχυρός άνδρας της «οξείνταλ πετρόλεουμ» Άρμαντ Χάμερ (Armand Hammer) για να μπορεί σήμερα να επιδεικνύει τη θαυμάσια συλλογή έργων τέχνης του;

**Κι ως μας πουν όσοι σας κατηγορούν με τόση ευκολία, προσπάθησαν ποτέ τους εκείνοι να συνεταιριστούν μεκαλόπαιδα σαν τον ισόβιο πρόεδρο του Καζακστάν Νουρσουλτάν Ναζαρμπάγιεφ (Nursultan Nazarbayev) ή σαν τον Βλαντ «σούβλα» Πούτιν (Putin), που σας έφαγε την μπουκιά από το στόμα πέρσι, όταν σας πέταξε έξω από εκείνη την κοινοπραξία στη Ρωσία;**

Τελικά, οι μόνοι αξιόπιστοι είναι οι Αμερικάνοι. Εντάξει, συμβαίνει καμιά φορά να τινάζουν στον αέρα ανθρώπους ή να καταστρέφουν για πάντα τη γη τους κι είναι κρίμα κ.τ.λ κ.τ.λ, αλλά δεν είναι δα και το τέλος του κόσμου!

Οι γιάνκηδες μακέλεψαν 3,000 ανθρώπους στις εγκαταστάσεις της «γιούνιον καρμπάιτ» στο Μποπάλ της Ινδίας, κι όμως τα μπάλωσαν μια χαρά, αποζημιώνοντας μισό εκατομμύριο πληγέντες με τεσεεράμισι κατοστάρικα ευρώ το κομμάτι!

Κι εδώ και δύο χρόνια, ο εκπρόσωπος της «ντόου κέμικαλ», που είναι ο σημερινός ιδιοκτήτης της «γιούνιον καρμπάιτ», δήλωσε ευθαρσώς στους «τάιμς της Νέας Υόρκης» πως η εταιρεία του «δεν έχει καμιά ευθύνη και καμιά υποχρέωση για την τραγωδία στο Μποπάλ ή τις επιπτώσεις της». Χα!

### Ως εδώ ήταν ο «συμπονετικός καπιταλισμός» για σάς!

**Αλλά να δούμε τα καλά νέα.** Ήδη δεν κάνετε ούτε τα μισά πρωτοσέλιδα από ότι πριν μερικές εβδομάδες. Εξακολουθείτε να χύνετε ημερησίως 25,000 βαρέλια αργό πετρέλαιο στην αμερικανική θάλασσα, αλλά η κοινή γνώμη στις ΗΠΑ ήδη ασχολείται με άλλα θέματα, π.χ. τη χιλιομαγειρεμένη ακρόαση της Έλενα Κάγκαν (Elena Kagan) για να διοριστεί στο ανώτατο δικαστήριο ή το επείγον ζήτημα του αν αξίζει ή όχι τον κόπο να αγοράσουμε τρισδιάστατες τηλεοράσεις. Ας πούμε πως ο κόσμος μπούχτισε από τη ρύπανση -πόσο μάλλον που δεν έχει «χάπι εντ». Αλλά ας το δούμε και με δημοσιογραφικά κριτήρια: τα ψάρια πέθαναν, οι πελεκάνοι εξαφανίστηκαν, οι ακτές καταστράφηκαν. Ωραία, και τώρα τι νέο υπάρχει για να μεταδοθεί;

Καταφέρατε να πείσετε τον τύπο πως μέχρι τον Αύγουστο (πάει να πει μετά από άλλα 30 εκατομμύρια γαλιόνια χαμένο πετρέλαιο) θα έχετε σταματήσει τη διαρροή. Με το που ήρθε η 4η Ιουλίου, όλοι οι άνδρες και οι γυναίκες που διευθύνουν τα αμερικανικά δελτία ειδήσεων έφυγαν στα εξοχικά τους, στις πεντακάθαρες παραλίες των Χάμπτον και των Μάρθας Βίνεϊγιαρντ.

Τα προβλήματα των Βλάχων καλλιεργητών στρεϊδιών πίσω στη Φλόριντα είναι ήδη το τελευταίο που τους νοιάζει.

**Κάποια μέρα θα θυμόμαστε ετούτες τις μέρες και θα χαμογελάμε.** Λιγότερο από 25 χρόνιαμαεμά το Β' παγκόσμιο πόλεμο, κι ο Μελ Μπρουκς (Mel Brooks) μπορούσε ήδη να κάνει καλαμπουράκια με τον Αδόλφο Χίτλερ (Adolf Hitler)! Θα 'ρθει σύντομα ο καιρός που θα καγχάζουμε όταν ακούμε πως παλιά ο κόσμος έτρωγε γαρίδες από τον Κόλπο του Μεξικό ή έκανε καγιάκ στους βάλτους (μα ποιους βάλτους; Στο Δέλτα του Μισσισιπή!).

### Οι καιροί αλλάζουν, κι αλλάζουμε κι εμείς μαζί τους.

**Θρίαμβος, φίλοι μου!  
Α, κι ευχαριστούμε για το σκάψιμο!**

Ο Alex Beam είναι Αμερικανός συγγραφέας και επιφυλλιδογράφος

